

Warszawa, dn. 18 lipca 2017r.



**GŁÓWNY KSIĘGOWY
NADWIŚLAŃSKIEGO ODDZIAŁU
STRAŻY GRANICZNEJ
im. Powstania Warszawskiego
NW-FI-...../17**

Egz. poj.

a/a

Dot.: postępowania nr 7/FI/TR/17 prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę pojazdu ciężarowego wraz z zamontowanym wyposażeniem specjalistycznym

Szanowni Państwo,

uprzejmie informuję, że do Zamawiającego wpłynęło zapytanie od potencjalnego Wykonawcy, w brzmieniu przytoczonym poniżej, w trybie przewidzianym w art. 38 pkt. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 2164 ze zm.), na które Zamawiający udziela następującej odpowiedzi:

Pytanie 1: Dotyczy załącznik nr 1 SIWZ II. Część robocza: Zabudowa 6. „Górne stanowisko”

Czy kamera termowizyjna ma być uchylna-obrotowa?

W jaki sposób powinno być wykonane maskowanie kamery termowizyjnej?

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie zintegrowanej w jednej głowicy uchylna-obrotowej kamery „dziennej” i termowizyjnej?

Odpowiedź: Tak kamera termowizyjna ma być uchylna-obrotowa.

Maskowanie kamery termowizyjnej ma być wykonane w sposób niewidoczny dla osób z zewnątrz.

Zamawiający dopuszcza zastosowanie zintegrowanej w jednej głowicy uchylna – obrotowej kamery dziennej i termowizyjnej z zachowaniem parametrów kamery jak kamera AXIS Q6115-E 50HZ lub równoważne.

Pytanie 2: Dotyczy załącznik nr 1 SIWZ II. Część robocza: Wyposażenie robocze 3. „Zestaw sprzętu do zdalnego nadzoru nad sprzętem i transmisji materiału”

„zestaw do zdalnego nadzoru nad kamerą i transmisji obrazu z szyfrowaną radiolinia oraz łącznością 4G składający się z 3 modułów nadawczo- odbiorczych: sterowanie kamerami + wizja z wybranej kamery roboczej + wizja z kamer obrysowych) oraz walizki przenośnej z modułami odbiorczo-nadawczymi, klawiaturą sterującą, monitorem, akumulatorem, antenami. do sterowania i transmisji obrazu z kamery”

a) Czy Zamawiający może sprecyzować jaką funkcjonalność powinien posiadać zestaw do zdalnego nadzoru?

b) Czy Zamawiający miał na myśli, aby zestaw do zdalnego nadzoru umożliwiał podgląd obrazu i sterowanie kamerami zainstalowanymi w pojeździe z modułu „odbiorczego” w formie walizki poprzez szyfrowaną radiolinie?

c) Ile modułów odbiorczych ma być dostarczonych w ramach zamówienia?

d) Jaki poziom szyfrowania powinna zapewniać radiolinia?

e) Na jakiej częstotliwości powinna pracować radiolinia?

f) Jaką przepustowość powinna zapewniać radiolinia?

Odpowiedź: a/b) Zestaw do zdalnego nadzoru powinien umożliwić operatorowi podgląd z kamer obrysowych, roboczych (łącznie z termowizją), przełączania podglądu obrazu między tymi kamerami oraz sterowanie nimi. Funkcje te powinny być realizowane z wykorzystaniem połączenia 4G oraz radiolinia z możliwością przełączania – wyboru między nimi przez operatora.

c) ilość modułów odbiorczych (walizek) jest uzależniona od sposobu realizacji zamówienia. Zamawiający dopuszcza możliwość rozdzielenia modułów odbiorczych. Oddzielny moduł odbiorczy (walizka) z urządzeniami 4G oraz oddzielny moduł odbiorczy (walizka) z urządzeniami radiolinii.

d) Szyfrowanie powinno być realizowane w stopniu uniemożliwiającym podgląd transmitowanego sygnału przez osoby nieupoważnione

e) Radiolinia powinna pracować w paśmie do 2.5GHz na częstotliwości zapewniającej transmisję sygnału bez zakłóceń w terenie silnie zurbanizowanym z zabudową miejską do 20m (bloki mieszkalne) na odległość do 600m.

f) radiolinia powinna zapewnić przepustowość umożliwiającą niezakłócony przesył sygnału z kamery Full HD

Pytanie 3: Dotyczy załącznik nr 1 SIWZ II. Część robocza: Zasilanie i instalacje 1. „Akumulatory dodatkowe”

„...zestaw akumulatorów mocowanych w stanowiskach zapewniających bezpieczne eksploataowanie i łatwy dostęp, z indywidualnymi wyłącznikami bezpieczeństwa; dedykowane do zasilania urządzeń "roboczych" i do zasilania urządzeń "komfortu" z możliwością zarządzania tym zasilaniem. Czas minimum 6 godzin pracy klimatyzatora oraz urządzeń do monitoringu pobierających zasilanie z akumulatorów....”

Czy Zamawiający dopuści jeden wspólny bank akumulatorów z indywidualnymi wyłącznikami bezpieczeństwa dla każdego z akumulatorów tworzących bank? Wyłączniki umożliwią odłączanie od banku poszczególnych akumulatorów w przypadku stwierdzenia ich uszkodzenia. Jeden wspólny bank akumulatorów zasilający urządzenia „robocze” i „komfortu” zbudowany zostanie z akumulatorów odpornych na duże prądy rozładowania i ładowania. Czas minimum 6 godzin pracy klimatyzatora oraz urządzeń do monitoringu pobierających zasilanie z akumulatorów. Możliwość zarządzania poprzez monitor baterii informujący o stanie naładowania oraz orientacyjnym czasie pracy na bateriach przy aktualnym obciążeniu.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza tego rozwiązania.

Pytanie 4: Dotyczy załącznik nr 1 SIWZ II. Część robocza: Zasilanie i instalacje 2. „Ładowanie akumulatorów dodatkowych”

„...zestaw ładowarek zapewniających ładowanie zainstalowanych akumulatorów oraz ładowarka do ładowania akumulatora samochodowego. Ładowanie dodatkowych akumulatorów z alternatora samochodowego podczas pracy silnika pojazdu...”

Czy Zamawiający dopuści jedno urządzenie do ładowania banku akumulatorów systemowych i akumulatora rozruchowego pojazdu? Urządzenia posiada dwa separowane wyjścia ładowania dedykowane do tego typu realizacji. Ładowanie akumulatorów dodatkowych z alternatora samochodowego odbywać się będzie za pośrednictwem urządzenia ograniczającego prąd ładowania do wartości bezpiecznej dla akumulatorów oraz alternatora.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza tego rozwiązania.

Pytanie 5: Dotyczy załącznik nr 1 SIWZ II. Część robocza: Zasilanie i instalacje 3,4. „Pokładowa instalacja 230”, „Dodatkowa instalacja 12V”

„.....zasilające gniazdo zewnętrzne zainstalowane pod podłogą samochodu, skrzynka rozdzielcza z zabezpieczeniem różnicowo-prądowym i bezpiecznikami, instalacja podzielona na 2 odseparowane od siebie części:

a) część zasilana przetwornicą a zasilająca urządzenia "robocze" , 2 gniazda 230V umieszczone pod blatem operatora oraz 2 gniazda w części zabudowy szafkowej 230V 10A

b) część zasilana z gniazda zewnętrznego a zasilająca ładowarki pokładowe i 2 gniazda 230V oraz urządzenia „komfortu” po podpięciu zasilania z zewnątrz...”

„... zasilająca dodatkowe zainstalowane urządzenia; odseparowane od instalacji samochodowej; podzielona na część wysoko prądową do zasilania przetwornicy „komfortu” oraz przetwornicy „roboczej” (zasilająca urządzenia monitoringu) oraz część do zasilania pozostałych zainstalowanych odbiorników 12V...”

Czy Zamawiający dopuści opisane poniżej rozwiązanie w którym obwody „robocze” i „komfortu” zasilane będą z jednego urządzenia przetwornicy/ładowarki 12VDC/230VAC o odpowiednio dobranej mocy? W przypadku podłączenia do sieci zewnętrznej obwody 230VAC „robocze i komfortu” zasilane będą z sieci zewnętrznej 230VAC, a bank akumulatorów będzie ładowany, w przypadku braku takiego zasilania praca odbywać się będzie ze źródła akumulatorowego. Czas przełączania będzie niezauważalny dla urządzeń pokładowych. Urządzenie dedykowane jest dla rozwiązań mobilnych. Instalacja 230VAC podzielona zostanie na co najmniej dwa obwody „roboczy” i „komfortu” wyposażone w wyłączniki przeciążeniowe i zabezpieczenie różnicowo-prądowe. Stan awaryjny jednego obwodu nie spowoduje wyłączenia drugiego.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza tego rozwiązania.

Pytanie 6: Dotyczy załącznik nr 1 SIWZ II. Część robocza: Zasilanie i instalacje 5. „Inteligentne zarządzanie zasilaniem”

„...układ do nadzorowania zasilania z akumulatorów woltomierzem cyfrowym do monitorowania stanu akumulatorów z alarmem niskiego napięcia; z układem do przełączania par akumulatorów przeznaczonych do zasilania przetwornicy urządzeń „komfortu” i wyboru zasilanego przetwornicą urządzenia: klimatyzatora lub

ogrzewania elektrycznego na stanowisku operatora konsola z elementami do sterowania zasilaniem z akumulatorów, zasilaniem poszczególnych urządzeń, oświetleniem, ogrzewaniem, klimatyzacją, itp..”.

Czy zamawiający dopuści poniższe rozwiązanie?: Jeden wspólny bank akumulatorów dla zasilania obwodów „komfortu” i „roboczego” wyposażony w urządzenia monitorujące stan pracy akumulatorów. Urządzenia monitorujące wyłączą zasilanie część obwodów „komfortu” w przypadku niskiego stanu akumulatorów celem wydłużenia pracy obwodu „roboczego”. Przy skrajnym rozładowaniu banku akumulatorowego nastąpi automatyczne odłączenie pozostałych odbiorników od zasilania akumulatorowego celem ochrony ogniw przed zniszczeniem. Odłączenie akumulatorów poprzedzone będzie sygnałem świetlnym i dźwiękowym. Opisane rozwiązanie pozwala efektywniej zarządzać zasilaniem pokładowym, ponieważ nie jest obciążone zwiększonymi stratami energii wynikającymi z potrzeby stosowania większej liczby przetwornic, ładowarek, elementów półprzewodnikowych.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza tego rozwiązania.

Pytanie 7: Dotyczy załącznik nr 1 SIWZ I. Pojazd: Warunki ogólne. „Barwa nadwozia”

„...Lakier metalik. Zamawiający dokona wyboru barwy nadwozia z palety barw udostępnianych przez producenta do dnia zawarcia Umowy...”

Czy Zamawiający, ze względu na krótki czas realizacji zamówienia, dopuści pojazd z lakierem niemetalizowanym?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza pojazd z lakierem niemetalizowanym oraz wyboru barwy nadwozia dokona z palety barw udostępnionych przez producenta do dnia zawarcia Umowy.

Pytanie 8:

Dotyczy załącznik nr 1 SIWZ 2. Część Robocza: Wyposażenie robocze 6. „Wyposażenie dodatkowe”

Czy Zamawiający dopuści klimatyzator i grzejnik elektryczny wykonane jako jedno urządzenie z wymuszonym obiegiem powietrza?

Odpowiedź: Tak. Zamawiający dopuszcza klimatyzator i grzejnik elektryczny wykonane jako jedno urządzenie z wymuszonym obiegiem powietrza.

Pytanie 9: Dotyczy załącznik nr 1 SIWZ II. Część robocza: Wyposażenie robocze 2. Zestaw sprzętu do prowadzenia obserwacji i rejestracji materiału na dłuższe odległości

„Dron wyposażony w transmisję video z możliwością rejestracji na kartę pamięci posiadający GPSa: możliwość zaprogramowania trasy przelotu: w czasie zerwania transmisji video posiadający opcję GoHome czyli powrotu do miejsca startu, szybkie uzbrajanie-gotowość lotu, czas lotu min 20 minut, możliwość zmiany kamery na termowizyjną, ...”

Czy w ramach projektu wraz z dronem ma być dostarczona kamera termowizyjna, czy też ma być tylko możliwość instalacji takiej kamery na dronie?

Odpowiedź: Wraz z dronem ma być dostarczona kamera termowizyjna, umożliwiającą jej instalację na dronie.

Pytanie 10: Dotyczy załącznik nr 1 SIWZ II. Część robocza: Wyposażenie robocze 2. Zestaw sprzętu do prowadzenia obserwacji i rejestracji materiału na dłuższe odległości

„Kamera termowizyjna o odpowiedniej rozdzielczości identyfikująca człowieka z odległości ok. 1000 metrów”

„2 profesjonalne kamery termowizyjne typu monookular o rozdzielczości min. 640x480. Klasa wodoszczelności min. IP67. Wykrycie człowieka z odległości 1000 metrów.”

Co Zamawiający rozumie pod pojęciami kamera **identyfikująca człowieka** z odległości ok. 1000 metrów oraz **wykrycie człowieka** z odległości 1000 metrów ?

Odpowiedź: Zamawiający pod pojęciem kamera identyfikująca człowieka z odległości 1000 metrów oraz wykrycie człowieka z odległości 1000 metrów rozumie możliwość na podstawie odczytu obrazu z kamery termowizyjnej rozróżnić sylwetkę człowieka od zwierzęcia np. psa.

Powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i należy je uwzględnić podczas przygotowywania ofert.

Z poważaniem

plk SG Krzysztof CZYŻ