

Warszawa, dn. 21 lipca 2017r.



**GŁÓWNY KSIĘGOWY
NADWIŚLAŃSKIEGO ODDZIAŁU
STRAŻY GRANICZNEJ
im. Powstania Warszawskiego**
NW-FI-6.5.17

2017 07. 21

Egz. nr. 6

a/a

Dot.: postępowania nr 7/FI/TR/17 prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę pojazdu ciężarowego wraz z zamontowanym wyposażeniem specjalistycznym

Szanowni Państwo,

uprzejmie informuję, że do Zamawiającego wpłynęło zapytanie od potencjalnego Wykonawcy, w brzmieniu przytoczonym poniżej, w trybie przewidzianym w art. 38 pkt. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 2164 ze zm.), na które Zamawiający udziela następującej odpowiedzi:

Pytanie 1: Firma PIAP od wielu lat buduje i dostarcza projektowane na indywidualne zamówienie klienta mobilne systemy do skrytej obserwacji. W tym segmencie rynku zajmujemy się projektowaniem, produkcją oraz integracją złożonych systemów optoelektronicznych, mechatronicznych i pojazdowych. Dowodem naszych możliwości są zadowoleni klienci, w tym również polskie jednostki. Wszystkie kluczowe zadania tj.: oprogramowanie, projektowanie obwodów PCB, produkcja i integracja większości komponentów mechanicznych, elektrycznych i elektronicznych, PIAP wykonuje bezpośrednio w swojej siedzibie, z pomocą doświadczonego zespołu konstruktorów, projektantów i programistów.

Budowa pojazdu ze specjalistycznym wyposażeniem, takim jak przedmiot projektu, wymaga wykonania szeregu złożonych, czasochłonnych prac. Warunkiem wyprodukowania systemu, który będzie sprawdzał się w warunkach operacyjnych i jednocześnie będzie niezawodny w całym okresie eksploatacji, jest odpowiednie uszeregowanie etapów projektu i zapewnienie czasu niezbędnego na ich efektywną realizację. Opracowywany w tym przypadku system należy zaklasyfikować jako skomplikowany pod względem mechaniczno-elektroniczno-informatycznym, który dodatkowo musi charakteryzować się wysoką jakością rozwiązań w zakresie optyki. Z tego powodu, w trakcie realizacji takiego zlecenia trzeba uwzględnić następujące etapy:

- * Identyfikację i ustalenie szczegółowych wymagań i rozwiązań funkcjonalnych (w szczególności dotyczących kamuflażu);
- * Opracowanie projektu technicznego (z uwzględnieniem wymagań funkcjonalnych, ergonomii, bezpieczeństwa, środowiska pracy itp.);
- * Pozyskanie nośnika oraz wykonanie zabudowy (uwzględniającej wszystkie instalacje elektryczno-informatyczne oraz bytowe);
- * Pozyskanie, dostosowanie i produkcja komponentów związanych z funkcją skrytej obserwacji (specjalistyczne wyposażenie przedstawione w SIWZ);
- * Integracja wszystkich podsystemów na pojeździe (zasilania, akwizycji, rejestracji, sterowania, komunikacji i innych);
- * Integracja informatyczna, czyli stworzenie oprogramowania zarówno układowego, jak i wysoko poziomowego tworzącego właściwy zwarty system teleinformatyczny;
- * Testy fabryczne systemu i kalibracja podsystemów, których celem jest podniesienie ogólnej jakości pracy systemu, tak by mógł on wejść do służby natychmiast po zamknięciu zlecenia;
- * Przygotowanie indywidualnej dokumentacji obsługowo-naprawczej.

Jeszcze raz należy podkreślić, że mamy do czynienia ze złożonym systemem wymagającym integracji najnowszych technologii z różnych dziedzin, który jednocześnie jest projektowany i budowany według indywidualnych potrzeb klienta.

Z naszego doświadczenia wynika, iż dostarczenie efektywnego i niezawodnego narzędzia pracy (przedmiotu

zamówienia), wymaga znacznie dłuższego okresu czasu na opracowanie niż został zaplanowany w omawianym zamówieniu. Spełnienie wszystkich kryteriów wymienionych w warunkach postępowania oraz SIWZ i jednocześnie wykonanie zamówienia w terminie do 8 grudnia 2017 roku będzie bardzo trudne. Przy tak założonym harmonogramie czas realizacji zamówienia netto to jedynie 3.5 miesiąca.

W świetle powyższych argumentów zwracamy się z prośbą o wyrażenie zgody na wydłużenie terminu dostawy przedmiotu zamówienia do 28 lutego 2018 roku.

Odpowiedź: Termin dostawy pozostaje bez zmian, gdyż jest jednym z kryteriów oceny ofert, a środki budżetowe muszą być wydatkowane do końca roku.

Pytanie 2: Co w punkcie II.7. II.8. II.9 SIWZ dot. zabudowy Zamawiający rozumie pod pojęciem: bardzo czuła matryca? Prosimy o podanie akceptowalnych wartości dla danego trybu pracy (np. kolor z wyłączonym filtrem IR) w luksach dla danej przysłony i przy danej prędkości zapisu.

Odpowiedź: Zamawiający pod pojęciem bardzo czuła matryca rozumie minimalne wartości dla kamer

Czułość kolor 0,2 lux 30 IRE F 1,4

Czułość cz-b 0,02 lux 30 IRE F 1,4

25 – 30 kl/sek

Pytanie 3: Czy do odczytu numerów rejestracyjnych wymaganego w punktach II.7, II.8, II.9 SIWZ dot. zabudowy Zamawiający zaakceptuje kamerę, która na zdefiniowanych odległościach pozwoli rejestrować obiekty z rozdzielczością mniejszą niż 120px/m?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza kamer z rozdzielczością mniejszą niż 120px/m2.

Pytanie 4: Czy Zamawiający dopuszcza instalację wyłącznika bezpieczeństwa dla całego pakietu akumulatorów dodatkowych, zamiast dla każdego akumulatora indywidualnie?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza instalację wyłącznika bezpieczeństwa dla całego pakietu akumulatorów dodatkowych pod warunkiem instalacji wyłącznika przy wejściu do przedziału operatorskiego lub w innym łatwo dostępnym miejscu z poziomu przestrzeni roboczej.

Pytanie 5: Czy w punkcie II.1 SIWZ dot. wyposażenia roboczego kamery do monitorowania obszaru wokół pojazdu mają pracować również w nocy/być wyposażone w kamuflowane oświetlacze?

Odpowiedź: Tak kamery do monitorowania obszaru wokół pojazdu mają pracować również w nocy. Zamawiający dopuszcza kamery wyposażone w kamuflowane oświetlacze pod warunkiem, że światło IR będzie niewidoczne.

Pytanie 6: Jaką ilość kanałów cyfrowych ma zapisywać równocześnie rejestrator wymieniony w punkcie II. 1 SIWZ dot. wyposażenia roboczego? Jakie parametry nagrywania powinien posiadać?

Odpowiedź: Rejestrator powinien zapewnić możliwość podglądu z min 12 kamer, rejestracja z min 8 kamer w jakości Full HD min. 25 kl/sek w rozdzielczości 1920 x 1080 każdy kanał (nie dotyczy kamer obrysowych i kamery termowizyjnej).

Pytanie 7: Czy specyfikacje kamer z p. „Wyposażenie robocze” pp.2 „zestaw sprzętu do prowadzenia obserwacji (...)” odnoszą się do kamer na odpowiednich stanowiskach z p. „Zabudowa” pp 6, 7, 8, 9 ? "Tzn. :
- 4 kamery obrotowe to parametrach zbliżonych do Axis Q6115) na stanowiskach: górnym, tylnym i dwóch bocznych,

-kamera termowizyjna na stanowisku górnym.

- 2 kamery obrotowe (o parametrach odpowiadających FCB-EX20DP) na stanowisku przednim?

Odpowiedź: Tak, specyfikacje kamer z pkt. „wyposażenie robocze” odnoszą się do kamer na odpowiednich stanowiskach z pkt. „zabudowa”

Pytanie 8: Czy z uwagi na kalkulowaną dużą masę zabudowy Zamawiający dopuszcza zmniejszenie zapasu ładowności w p. „Warunki ogólne” pp. 10) „Ładowność” (np. do 200 kg)?

lub czy z uwagi na kalkulowaną dużą masę zabudowy Zamawiający dopuszcza rezygnację z zapasu ładowności w p. „Warunki ogólne” pp. 10 „Ładowność” pod warunkiem, że pojazd technicznie będzie dostosowany do osiągnięcia masy całkowitej co najmniej 4 t?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zmniejszenie zapasu ładowności do minimum 300kg i nie dopuszcza zwiększenia dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu powyżej 3,5t.

Pytanie 9: Czy zamawiający dopuszcza fabryczną klimatyzację manualną w przedziale kierowcy?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza fabryczną klimatyzację manualną w przedziale kierowcy.

Pytanie 10: Czy Zamawiający dopuszcza inny zakres temperatur zapewniany przez system klimatyzacji zasilanej z akumulatorów niż 18-25 st. C przyjęty zwyczajowo dla tego typu pojazdów przy postoju na stanowisku w pełni nasłonecznionym? Jaki sposób weryfikacji wydajności systemu klimatyzacji zakłada Zamawiający?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza innego zakresu temperatur zapewnianego przez system klimatyzacji zasilanej z akumulatorów niż 18-25 °C. Urządzenie klimatyzacyjne powinno mieć zachowane minimalne parametry:

Moc chłodnicza	55 – 65A / 12V
Moc chłodnicza (W)	1800 – 2000
Moc chłodnicza (BTU)	6100 – 6800
Natężenie przepływu	310 – 370 m3/h

Pytanie 11: Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie jedynie szafki do przechowywania toalety turystycznej bez wydzielenia zamykanej przestrzeni na swobodne z niej korzystanie?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza. Toaleta powinna być schowana w szafce w niskiej zabudowie (szafka przy podłodze) a w chwili korzystania z toalety powinna być zapewniona intymność (kotara).

Pytanie 12: Czy Zamawiający dopuszcza oświetlenie wnętrza zapewniające natężenie światła na stanowiskach operatorskich mniejsze niż 400 lx?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza natężenia światła na stanowiskach operatorskich mniejszego niż 400 lx.

Pytanie 13: Czy Zamawiający zakłada jednoczesne używanie kamery obrotowej i termowizyjnej, czy też zamiennie obu kamer w „windzie dachowej”?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza jednoczesne używanie kamery obrotowej i termowizyjnej tylko w przypadku stosowania kamer typu DUAL, jeżeli nie jest to kamera typu DUAL to używanie zamiennie obu kamer w „windzie dachowej”.

Pytanie 14: Czy w p. „Zasilanie i instalacje” pp. 1 „akumulatory dodatkowe” Zamawiający zalicza urządzenia transmisji radiowej do „urządzeń do monitoringu”? Inaczej ujmując, czy praca przez min. 6 godzin na akumulatorach obejmuje również, stały przesył danych do „zestawu do zdalnego nadzoru”?

Odpowiedź: Tak, praca przez 6 godzin na akumulatorach obejmuje również stały przesył danych do zestawu zdalnego nadzoru.

Pytanie 15: Czy zamawiający dopuszcza system monitorowania przestrzeni wokół pojazdu złożony z więcej niż czterech kamer?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza system monitorowania przestrzeni wokół pojazdu złożony z więcej niż czterech kamer pod warunkiem że rejestrator obsługuje dodatkowe kamery – zwiększy się ilość kanałów podglądu.

Pytanie 16: Czy Zamawiający w ramach szkolenia z zakresu użytkowania wyposażenia specjalistycznego będącego na wyposażeniu pojazdu wymaga uzyskania dla sześciu operatorów uprawnień państwowych operatora drona?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga uzyskania dla sześciu operatorów uprawnień państwowych operatora drona.

Pytanie 17: Czy w części „Wyposażenie robocze” p. 6 „Wyposażenie dodatkowe” pp.11 Zamawiający zakłada obecność podsystemu lokalizacji zintegrowanego z systemem obserwacji i sterowania? Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązania inne niż wyświetlanie bieżącej pozycji na mapie operacyjnej dostępnej na ekranie stanowiska operatorskiego w pojeździe oraz na "zestawie do zdalnego nadzoru”?

Odpowiedź: Zamawiający zakłada obecność podsystemu lokalizacji umożliwiającego w każdej chwili zlokalizowanie pojazdu z poziomu systemu wykorzystywanego przez Straż Graniczną.

Pytanie 18: Czy Zamawiający w ramach szkolenia z zakresu użytkowania wyposażenia specjalistycznego będącego na wyposażeniu pojazdu wymaga szkolenia z zakresu programów do obróbki wideo, foto i audio dla sześciu operatorów?

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga szkolenia. Wymaga instrukcji w formie elektronicznej lub papierowej.

Pytanie 19: Czy w p. „ Wyposażenie robocze” pp. 3 „zestaw sprzętu do zdalnego nadzoru nad sprzętem i transmisji materiału” pojęcie „szyfrowaną” odnosi się również do łączności 4G? Czy w takim wypadku Zamawiający dopuszcza rozwiązanie inne niż połączenie VPN? Czy dopuszczalne jest korzystanie z serwerów zewnętrznych podmiotów?

Odpowiedź: Pojęcie „szyfrowana” nie odnosi się do łączności 4G.

Pytanie 20: Jakich mierzalnych parametrów Zamawiający oczekuje od kamery termowizyjnej z p. „Wyposażenie robocze” pp. 2 „zestaw sprzętu do prowadzenia obserwacji (...)”? Czy przez pojęcie identyfikacji człowieka z odległości 1000 m Zamawiający rozumie odróżnienie jednej osoby od drugiej, czy też człowieka od zwierzęcia ?

Odpowiedź: Minimalna rozdzielczość kamery termowizyjnej 640x480 pikseli, wbudowana funkcja Auto Digital Detail Enhancement (DDE) zapewniająca optymalną jakość obrazu w scenach z dużym kontrastem

oraz wiele kanałów do transmisji cyfrowej obrazu w formatach H.264, MPEG-4 lub M-JPEG. Kamera powinna operatorowi umożliwić z odległości 1000m odróżnić człowieka od zwierzęcia.

Powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i należy je uwzględnić podczas przygotowywania ofert.

Z poważaniem
plk SG Krzysztof CZYŻ