

Warszawa, dn. 21 lipca 2017r.



**GŁÓWNY KSIĘGOWY
NADWIŚLAŃSKIEGO ODDZIAŁU
STRAŻY GRANICZNEJ
im. Powstania Warszawskiego**

NW-FI-6385/17

2017 07 21

Egz. nr. 6

a/a

Dot.: postępowania nr 7/FI/TR/17 prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę pojazdu ciężarowego wraz z zamontowanym wyposażeniem specjalistycznym

Szanowni Państwo,

uprzejmie informuję, że do Zamawiającego wpłynęło zapytanie od potencjalnego Wykonawcy, w brzmieniu przytoczonym poniżej, w trybie przewidzianym w art. 38 pkt. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 2164 ze zm.), na które Zamawiający udziela następującej odpowiedzi:

Pytanie 1: Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie kompletnego pojazdu na podwoziu o DMC 5 ton?

Odpowiedź: Nie.

Pytanie 2: Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z baterią akumulatorów zapewniającą czas pracy klimatyzacji i elementów monitoringu wynoszący 2 godziny?

Pojazd opisany przez Zamawiającego jest niewykonalny przy wymaganiach postawionych w dokumentacji przetargowej. Problemem jest masa całkowita pojazdu, która musi się zmieścić do 3,5 tony. Kluczowym problemem jest wymóg dotyczący czasu pracy klimatyzacji i monitoringu na baterii akumulatorów wynoszący minimum 6 godzin. Aby zapewnić taki minimalny czas pracy (przy założeniu poboru mocy około 3 kW) konieczne jest zainstalowanie co najmniej 8 baterii żelowych o pojemności 200 Ah każda. Problem w tym, że 1 sztuka waży 63 kg co daje łącznie 504 kg. Ładowność podwozia (MB Sprinter furgon z napędem 4x2) to 1 190 kg, więc po uwzględnieniu załogi na zabudowę i wyposażenie zostaje tylko 491 kg. Niestety jest to zbyt mało. Rozwiązaniem jest albo zwiększenie DMC podwozia bazowego albo zmniejszenie czasu pracy na akumulatorach dzięki czemu będzie można ich zainstalować mniej.

Odpowiedź: Nie.

Powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i należy je uwzględnić podczas przygotowywania ofert.

Z poważaniem
plk SG Krzysztof CZYŻ