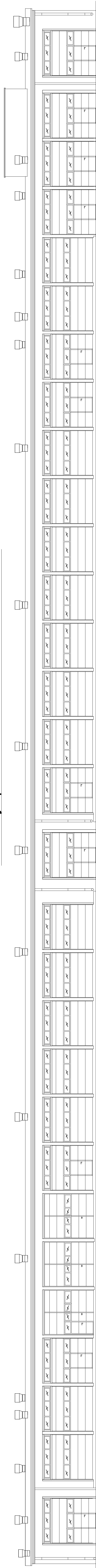
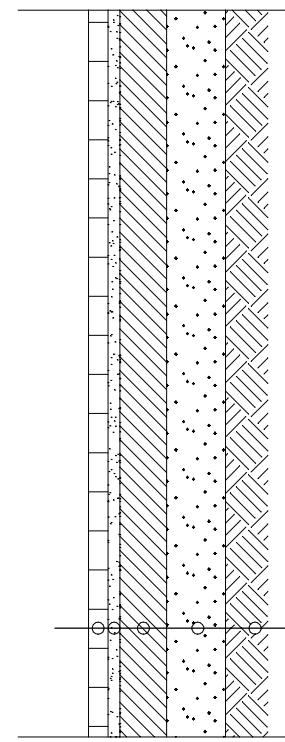


# Elewacja północno-wschodnia - skala 1:100



(Detal 1)

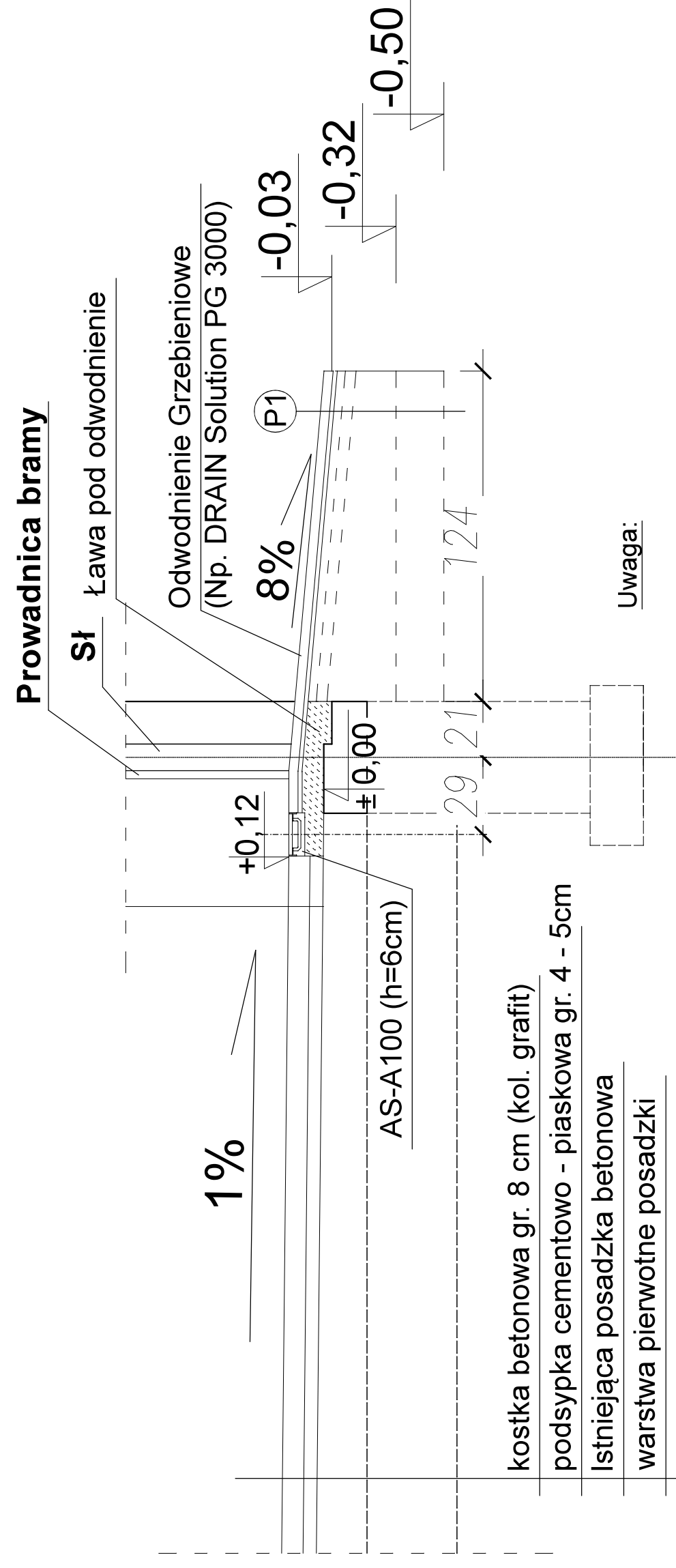
## Chodnik projektowany - warstwy



- koszka bet. gr. 6 cm (kol. grafit)
- podsyпка piaskowa gr. 3cm
- podłoże właściwe - beton zagęszczony B10 gr. 12cm
- warstwa filtracyjna - piasek zagęszczony gr. 15cm
- grunt rodzimy

**Uwaga:**  
 - Chodnik stabilizować obrzeżem betonowym 6x20x100 obsadzonym na ławie fundamentowej B15.  
 - Spadki chodnika (1.5%) profilować w kierunku przeciwnym do budynku lub na teren utwardzony uzbrojony w kanalizację deszczową.

(Detal 2)



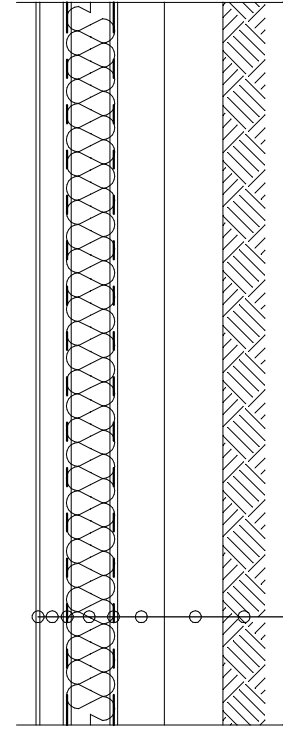
**Uwaga:**

- Rzędna (- 0.03) jest to rzędna istniejącego placu manewrowego.
- Odpiły liniowy z polimerbetonu h=6cm dla klasa obciążeniowa B125 (np. AS-A100) dla Halli Postojowej Nr 1, 3, 4, 5, 6 zaś D400 dla Halli Postojowej Nr 2.
- Wszystkie istniejące warstwy podjazdu do rzędnej - 0.50 rozebrać.
- Podjazd (8%) na szer. 124 cm dyktować od budynku.
- Podbudowę pod odwodnienie liniowe (do płaszczyzny obsadzenia odwodnień) wykonać z betonu C30/37 zbrojonego siatką #10 o oczku 12x12. Wierzchnią warstwę wykonać z betonu C20/25 W6.
- Odwodnienie grzebieniowe montować na podbudowie z betonu C30/37. Podbudowę wykonać w całej wysokości przekroju do poziomu - 0.32.
- Dylatacje uszczelniać masami trwale elastycznymi.

- (P1) koszka betonowa gr. 8 cm (kol. grafit)
- podsyпка cementowo - piaskowa gr. 4 - 5cm
- Pdbudowa B15 gr. 25cm (gr. w środku przekroju)
- warstwa filtracyjna - piasek zagęszczony gr. 18cm
- Grunt rodzimy

(Detal 4)

## Posadzka Pom. nr 23 - warstwy

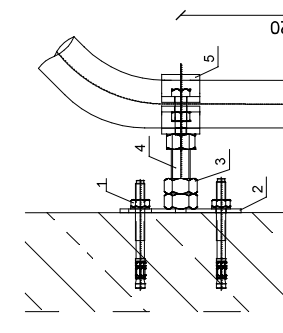


- Gres techniczny gr. 7mm (kol. szary Np. Kwazar "Paradyż") + cokół 10cm
- Podkład betonowy 6 cm (siatka przeciwskurczowa 10x10x3)
- folia PE 0,2mm z wyinięciem na ścianę
- Styropian EPS 100 gr. 10 cm
- folia 0,5mm z wyinięciem na ścianę
- Czudy beton - zagęszczony B10 gr. 12cm
- warstwa filtracyjna - piasek zagęszczony gr. 15cm
- grunt rodzimy

**Uwaga:**  
 - Po skuciu istniejącej posadzki należy dokonać oceny stanu technicznego pozostałych warstw podłogi celem doprecyzowania dalszego zakresu robót.

(Detal 3) mocowania masztu oświetlenia zewnętrznego

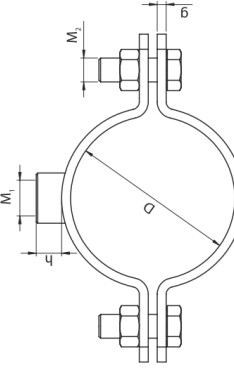
Maszt oświetlenia zew.  
(Rura Aluminiowa 50x2)



|   |   |     |
|---|---|-----|
| 1 | Kciwa rozporowa stalowa ULT /ULT-M10X120/ | 4   |
| 2 | Płytki punktu stałego /PSST-M20/          | 2   |
| 3 | Nakrętka sześciokątna                     | 4   |
| 4 | Pręt gwintowany /M20/                     | 0,2 |
| 5 | Objeiny punktu stałego /PST-40-M20/       | 2   |
| 6 | Rura Aluminiowa 50x2 (p=1,70cm)           | 1   |

Objeiny punktu stałego /PST-40-M20/

Płytki punktu stałego /PSST-M20/



**uwaga:**  
 - Wymiary w mm.  
 - Kształt masztu profilować na promieniu wew. min 100mm.  
 - Zastosowane rozwiązanie projektowe wykonano w oparciu o rozwiązania systemowe np. Firmy "Nizcu Metal-PL" (dot. mocowania). Zastosowany system mocowań należy traktować jako wzorcowy. Dopuszczalne są rozwiązania alternatywne w oparciu o systemy innych producentów o parametrach technicznych nie niższych niż w zastosowanym w niniejszym projekcie.  
 - Połączenie masztu z lampą zaleca się wykonać w postaci regulowanego wysięgnika firmy np. V-TAC POLSKA".



OPRACOWAŁ  
 inż. Piotr Bien

inż. arch. Marek Szymon Zaremba  
 upr. nr Ma03911

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| <b>Dostosowania do wymogów ppoz.</b> |  |
| budynek garaży wielostanowiskowego   |  |
| adres:                               | ul. 17-go Syczyna 23 • Warszawa  |
| inwestor:                            | MAGNUM Sp. z o.o. ul. 17 Syczyna 23, 02-484 WARSZAWA                         |
| rysunek:                             | Elewacja Frontowa (Ekonomiczno-wschodnia) Detal 1, Detal 2, Detal 3, Detal 4 |
| skala:                               | 1:100  |
| projekt:                             | 08.2017  |
| numer rysunku:                       | P-2  |