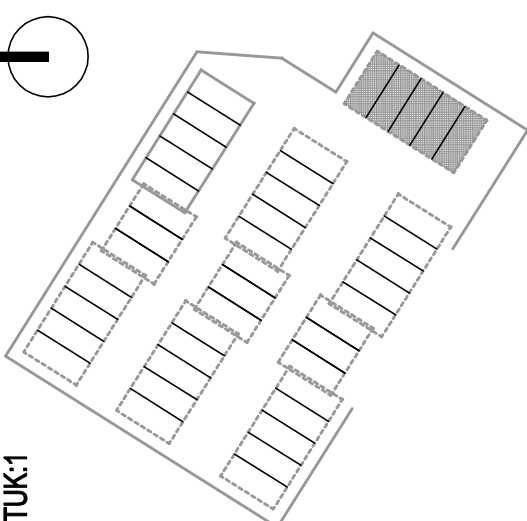
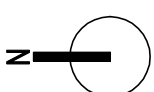
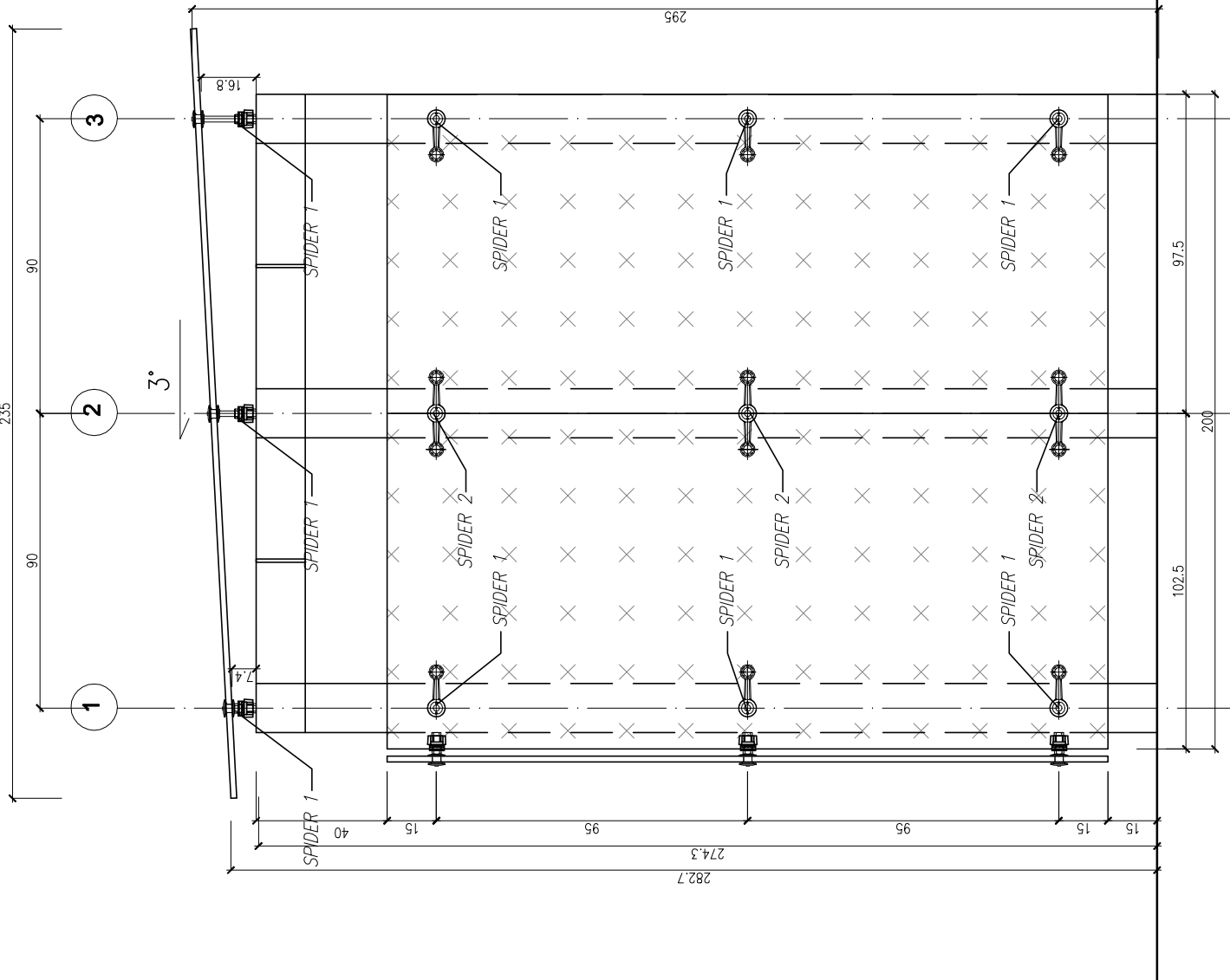


LOKALIZACJA WIATY ROWEROWEJ
MODUL A'
SZTUK:1



widok B

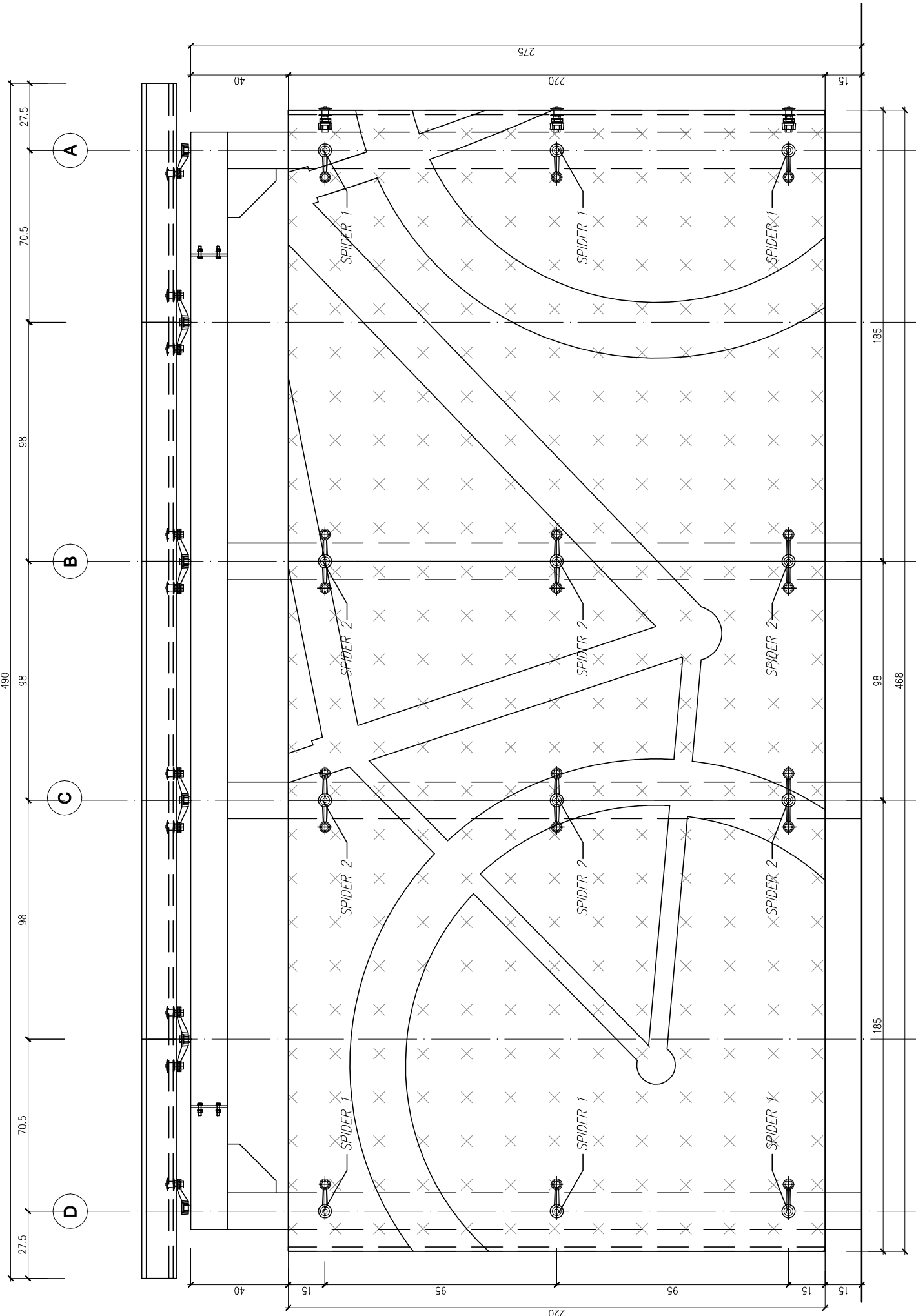


SZKŁO ZADAŚZENIA ORAZ ŚCIAN OSŁONOWYCH GR. 17,5MM
SZKŁO HARTOWANE LAMINOWANE ZE SZLIKOWANYMI KRAJEDZIAMİ
(ESG hart 8mm PLANICLAEER szkło+1,52 PIB+ESG hart PLANICLAEER 8 mm szkło)

ELEMENTY KONSTRUKCYJNE WIATY OCYNKOWANE,
MALOWANE PROSZKOWO NA KOLOR RAL7038
WG. PROJ. KONSTRUKCJI

UWAGA! SZKŁO POWINNO ODPOWIEDAĆ ODPowiednim STANDARDOM,
TZN. WYTRZYMYWAĆ BEZ PRZESZKÓD TRUDNE WARUNKI OBCIĄŻEŃ NA UDERZENIA ITP.
OTWORY POD OKUCIE SZKŁANE SYSTEMOWE.
ROZSTAW OTWORÓW DOPASOWAĆ DO PODUCENTA OKUĆ

widok A

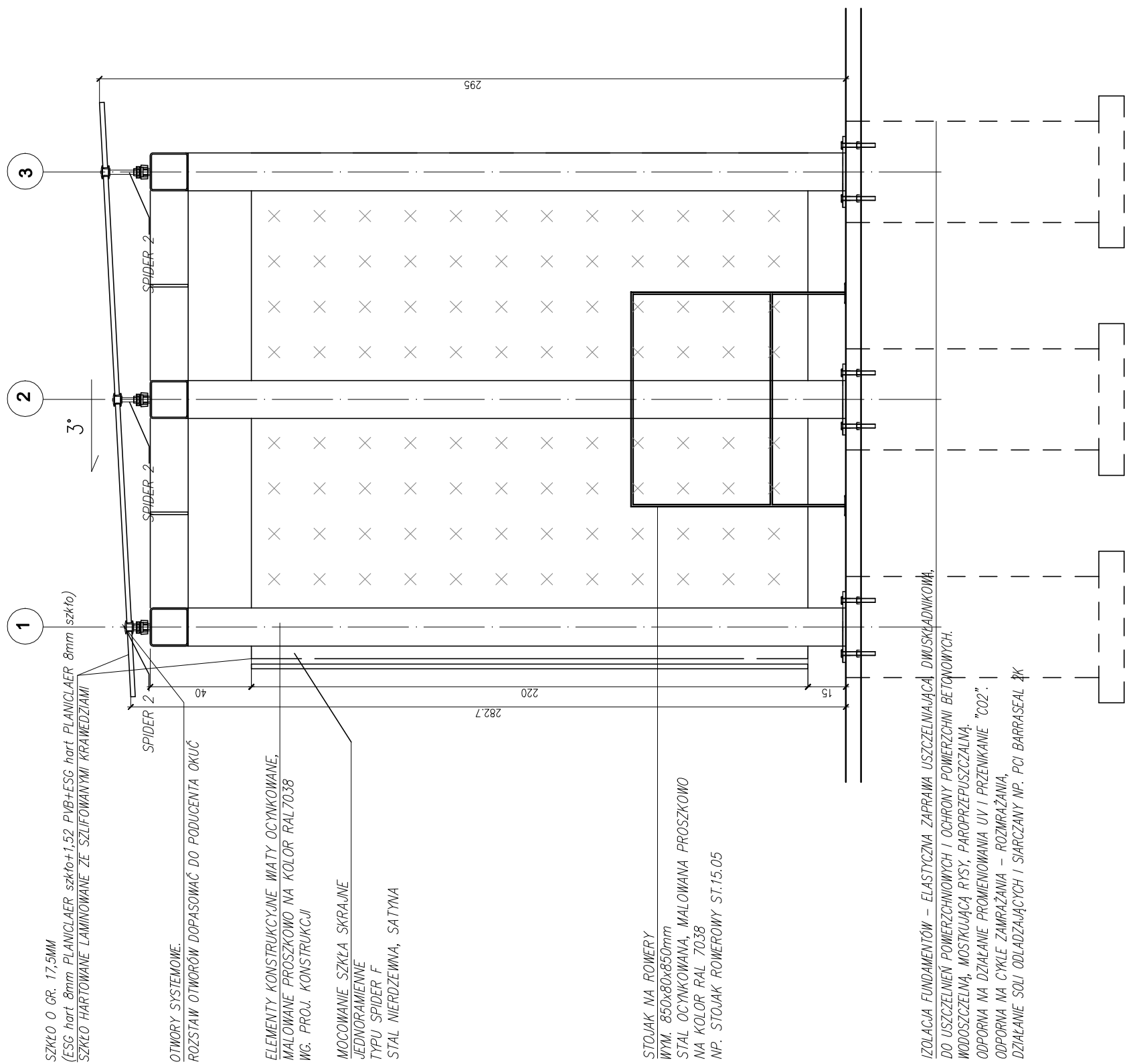


SZKŁO ZADAŚZENIA ORAZ ŚCIAN OSŁONOWYCH GR. 17,5MM
SZKŁO HARTOWANE LAMINOWANE ZE SZLIKOWANYMI KRAJEDZIAMİ
(ESG hart 8mm PLANICLAEER szkło+1,52 PIB+ESG hart PLANICLAEER 8 mm szkło)

ELEMENTY KONSTRUKCYJNE WIATY OCYNKOWANE,
MALOWANE PROSZKOWO NA KOLOR RAL7038
WG. PROJ. KONSTRUKCJI

UWAGA! SZKŁO POWINNO ODPOWIEDAĆ ODPowiednim STANDARDOM,
TZN. WYTRZYMYWAĆ BEZ PRZESZKÓD TRUDNE WARUNKI OBCIĄŻEŃ NA UDERZENIA ITP.
GRAFIKA MODUŁU A' – SZKŁO LAKIEROWANE NA KOLOR BIAŁY, FARBĄ UTRWALONA W PROCESIE HARTOWANIA SZKŁA

PRZESZKÓD A-A



SZKŁO O GR. 17,5MM
(ESG hart 8mm PLANICLAEER szkło+1,52 PIB+ESG hart PLANICLAEER 8mm szkło)
SZKŁO HARTOWANE LAMINOWANE ZE SZLIKOWANYMI KRAJEDZIAMİ

OTWORY SYSTEMOWE
ROZSTAW OTWORÓW DOPASOWAĆ DO PODUCENTA OKUĆ

ELEMENTY KONSTRUKCYJNE WIATY OCYNKOWANE,
MALOWANE PROSZKOWO NA KOLOR RAL7038
WG. PROJ. KONSTRUKCJI

MOCOWANIE SZKŁA SKRAJNE
JEDNORAMENNE
TYPU SPIDER F
STAL NIERDZEWNA, SATYNA

STOJAK NA ROWERY
WYM. 850x80x850mm
STAL OCYNKOWANA, MALOWANA PROSZKOWO
NA KOLOR RAL 7038
NP. STOJAK ROWEROWY ST.15.05

IZOLACJA FUNDAMENTÓW – ELASTYCZNA ZAPRAWA USZCZELNIAJĄCA DŁUGOSKŁADNIKÓW,
DO USZCZELNIENIA POWIERZCHNIOWYCH I OCHRONY POWIERZCHNI BETONOWYCH.
WODOSZCZELNIA, WODOSZCZELNIA, WODOSZCZELNIA.
ODPORNA NA DZIAŁANIE PROMIENIOWANIA UV I PRZEMRAŻANIA.
ODPORNA NA CYKLE ZAMRAŻANIA – ROZMRAŻANIA.
DZIAŁANIE SOŁI ODLADZAJĄCYCH I SIARCZANY NP. PO BARRASEAL 4K

UWAGI

1. W sprawach nieokreślonych dokumentacją obowiązują:
– Warunki techniczne wykonania i odbioru robót
budowlanych (wg Ministerstwa Budownictwa i Infrastruktury)
– Normy Polskiej Komitetu Normalizacji (PKN)
– Instrukcje wytwórcy i warunki techniczne producentów i dostawców
materiałów budowlanych-instalacyjnych
– przepisy techniczne instytucji kontrolujących jakość materiałów i
wykonawczych robót.
2. Elementy konstrukcyjne zrealizować wg wytycznych i projektów
branżowych.

**BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI
MILITARY PROJECT SP. Z O.O. SP. K.
UL. SŁANOWSKA 21
60-431 POZNAŃ
tel./fax: (61) 820 75 42**

**www.bolimp.pl
en@bolimp.pl**

INWESTOR
NADMIŁSKI ODDZIAŁ STRAŻY GRANICZNEJ
UL. 17 STYCZNA 23
02-148 WARSZAWA

**ZADANIE
INWESTYCYJNE**
WYKONANIE DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ NA POTRZEBY
TERMOODERNAIZACJI OBIEKTÓW STRAŻY GRANICZNEJ

OBIEKT
WIATY ROWEROWE I PALARNIE

ADRES
KOMPLEKS KOMENDY GŁÓWNEJ STRAŻY GRANICZNEJ
DZIAŁKA NR 10/2, OBRĘB 0603 WŁOCHY

BRANŻA
ARCHITEKTURA

STADIUM
PROJEKT WYKONAWCZY

**WIATY ROWEROWE
I PALARNIE**

**WIDOK I PRZESZKÓD WIATY
ROWEROWEJ - MODUŁ A'**

PROJEKTOWAŁ
mgr inż. arch. AGNIESZKA PANIKOWSKA
upr. nr OKK/UpB/14/2010

SPRAWDZIŁ
mgr inż. arch. MAREK MIELNIK
upr. nr OKK/UpB/13/2006

DATA
11.2015

REJESTR
11/2015

SKALA RYSUNKU
NR RYSUNKU

1:20

13/A

Rysunek stanowi własność BIURA OBSŁUGI INWESTYCJI MILITARY PROJECT SP. Z O.O. SP. K.
i nie może być kopiowany, rozpowszechniany, modyfikowany i udostępniany osobom trzecim
bez wcześniejszego pisemnej zgody wydawcy.