

Nadwiślański Oddział Straży Granicznej

<https://www.nadwislanski.strazgraniczna.pl/wis/aktualnosci/57566,Zatrzymany-na-lotnisku-z-amunicja-w-plecak-u.html>

14.05.2024, 19:19

Zatrzymany na lotnisku z amunicją w plecaku

08.11.2023 Dagmara Bielec

15 sztuk amunicji posiadającej cechy bojowe oraz granat ćwiczebny hukowy były przyczyną kłopotów podróżnego, który odlatywał z portu lotniczego w Nowym Dworze Mazowieckim do Malagi. Amunicję wraz z granatem ujawniono w bagażu podręcznym podczas kontroli bezpieczeństwa i niezwłocznie o incydencie poinformowano funkcjonariuszy z Placówki Straży Granicznej Warszawa-Modlin.

Wczoraj (7 listopada 2023 roku) funkcjonariusze z Grupy Bezpieczeństwa Lotów z Placówki Straży Granicznej Warszawa-Modlin, którzy na co dzień prowadzą nadzór nad kontrolą bezpieczeństwa realizowaną przez pracowników lotniska, otrzymali informację o ujawnieniu 15 sztuk amunicji ostrej oraz granatu ćwiczebnego do pozoracji w bagażu podręcznym 25-letniego obywatela Ukrainy. Mężczyzna nie miał żadnych stosownych zezwoleń na posiadanie i wywóz amunicji, czym naruszył art. 263 § 2 kodeksu karnego, dlatego został zatrzymany, a następnie przesłuchany. Podczas rozmowy z funkcjonariuszami Straży Granicznej tłumaczył, że podróżuje z Ukrainy, a plecak wraz z zawartością

Amunicja. Zdjęcie poglądowe.



pożyczył od kolegi zupełnie
nie wiedząc, że w środku
znajdują się przedmioty
niebezpieczne. Dzisiaj
mężczyzna zostanie
przewieziony do Prokuratury
Rejonowej w Nowym Dworze
Mazowieckim w celu
kontynuacji czynności w
sprawie. Posiadanie broni
palnej lub amunicji bez
wymaganego zezwolenia
zagrożone jest karą
pozbawienia wolności od 6
miesięcy do 8 lat.

Przypominamy o zasadach przewozu broni palnej i amunicji.

Osoba zamierzająca przewieźć broń palną, broń gazową lub amunicję jest zobowiązana o tym fakcie poinformować przedstawiciela linii lotniczych na lotnisku, z którego planuje wylot w celu zadeklarowania tego faktu.

W takiej sytuacji pasażer przewożący broń palną i/lub amunicję poproszony jest o przejście do specjalnego pomieszczenia, celem sprawdzenia broni oraz posiadanych dokumentów (pozwolenie na broń, a w ruchu międzynarodowym - również zgodę na jej wywóz wydaną przez organ Policji lub zaświadczenie wydane przez Konsula RP oraz „Europejską Kartę Broni”).

Należy również zaznaczyć, że broń przewożona drogą lotniczą powinna być rozładowana i zabezpieczona, a amunicja zapakowana w sposób uniemożliwiający uderzenie w spłonkę naboju. Broń palną, broń gazową lub amunicję umieszcza się w bagażu rejestrowanym lub nadaje się jako bagaż rejestrowany, który jest transportowany na pokład statku powietrznego pod stałym nadzorem Straży Granicznej.